

УТВЕРЖДАЮ
 Директор
 ООО "АрктикЭнерго"
 Леонов Г.И.
 2021 г.


АКТ № 27
Комиссии по организации ледовой переправы «остров Диксон – посёлок Диксон»

пгт. Диксон

«10» июня 2021 г.

Настоящий Акт составлен в том, что комиссия в составе:

Члены комиссии:

Старший государственный инспектор Диксонского инспекторского участка «Центр ГИМС ГУ МЧС РФ по Красноярскому краю» – Каланчин В.В.

Водитель ООО «АрктикЭнерго» Кондаков Е. А.

1. Основание – Организация переправы по трассе остров Диксон – посёлок Диксон.
2. Исходные данные – ОДН 218.010-98 "Автомобильные дороги общего пользования. Инструкция по проектированию, строительству и эксплуатации ледовых переправ".
3. Исполнитель – ООО «АрктикЭнерго».
 - 3.1. Ледовая переправа, длиной **5400 м**, шириной **20 м**, провешкована от съезда на лёд п. Диксон в районе складирования угля до съезда на о. Диксон в районе ДЭС № 2. Дорожные знаки, согласно схемы расстановки, выставлены на берегу перед съездом на лёд на острове и в посёлке Диксон.
 - 3.2. **Наблюдаются появление продольных и поперечных трещин шириной от 5 до 10 см, на спусках на материковой и островной частях отмечается большое количество воды на поверхности льда.**
 - 3.3. Для определения толщины льда по трассе пробурено в присутствии комиссии одиннадцать скважин в характерных местах, лёд кристаллический, мутный, голубовато-серого цвета, наледь отсутствует. По выполненным замерам установлено – минимальная толщина на трассе 90 см, глубина погружения 90 см, высота снежного покрова 5-10 см.

Для расчета нагрузки на лёд использована

Формула Казанцева-Шульмана

(для расчёта грузоподъёмности льда):

$$P = \frac{B}{N} k S H^2, \text{ в тоннах, где:}$$

B – коэффициент транспорта, $B_{\text{колёсный}} = 100$

$B_{\text{гусеничный}} = 125$

N – коэффициент трещин, $N = 1,5 - 2,0$

S – коэффициент солёности, $S = 0,3 - 0,7$

k – температурный коэффициент, $k_{зимний} = \frac{100+T}{100}$, где T – температура со знаком «минус», начиная с $-20^{\circ}C$ и ниже
 $k_{летний} = 1 - 0,05n$, где n – количество дней с момента появления воды на льду

H – толщина льда в метрах.

Для условий ледовой дороги «о.Диксон – п.Диксон» можно считать:

$k = 1$, $N = 2$, $S = 0,5$, тогда для зимнего периода:

$$P_k = 25H^2 \quad P_e = 31H^2$$

для летнего периода:

$$P_k = 25kH^2 \quad P_e = 31kH^2$$

Средняя температура за последние трое суток составила $-1^{\circ}C$.

3.5. Рассчитанная грузоподъемность ледовой переправы составляет:

- для колесного транспорта – 12,0 тонн;
- для гусеничного транспорта – 16,0 тонн.

4. Комиссия решила:

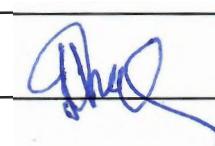
4.1 Разрешить движение колесного транспорта весом до 10,0 т.

4.2 Разрешить движение гусеничного транспорта весом до 12,0 т.

4.3 ООО «АрктикЭнерго» ежедневно отслеживать гидрологическую, гляциологическую и метеорологическую обстановку.

Члены комиссии:

_____ **В.В. Каланчин**

 **Е.А. Кондаков**

Составлен в 3-х экземплярах:

1-й экз. – ООО «АрктикЭнерго»

2-й экз. – ГИМС МЧС РФ по Красноярскому краю

3-й экз. – Администрация пгт. Диксон